

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Департамента  
физической культуры и спорта  
Новосибирской области

\_\_\_\_\_/В.Г.Братцев/  
«\_\_\_» июля 2015 г

УТВЕРЖДАЮ:  
Президент НООО  
«Новосибирская автомобильная федерация»

\_\_\_\_\_/А.Э.Арутюнян/  
«\_\_\_» июля 2015 г

СОГЛАСОВАНО:  
Глава Ордынского района Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/Колясников В.И.  
«\_\_\_» июля 2015 г

**Открытый Чемпионат Новосибирской области  
Первенство Муниципального образования  
р.п.Ордынское  
по автомобильному кроссу**

**«ЗОЛОТАЯ ОРДА-2015»**

**в дивизионах ДЗ-Мини, ДЗА, Д2-Классика, Д2-Н, Д2-1600,  
Т1-2500**

***РЕГЛАМЕНТ***

**Новосибирская обл.  
р.п. Ордынское**

**15-16 августа 2015 г.**

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни;
- 1.3. Привлечение детей, подростков и молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- 1.4. Повышение спортивного мастерства и навыков;
- 1.5. Выявление сильнейших спортсменов и команд;
- 1.6. Пропаганда безопасности дорожного движения и грамотного вождения автомобиля;
- 1.7. Обмен опытом работы специалистов, инструкторов, тренеров и организаторов соревнований.
- 1.8. Участие в программе празднования в честь 90 лет Ордынского района.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 2.1. Открытый Чемпионат Новосибирской области Первенство Муниципального образования р.п.Ордынское по автомобильному кроссу проводится 15-16 августа 2015 года.
- 2.2. Соревнования проводятся на трассе в р.п. Ордынское (координаты GPS 54°22'26.1"N 81°51'13.3"E)
- 2.3.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью ~1150 метров, имеет ширину дорожки 18-25 метров и перепад высоты ~21. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна. Имеется предстартовый накопитель. Парк-стоянка имеет въезд и выезд как на старт, так и после финиша. Движение против часовой стрелки.

## **3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1. Общее руководство по подготовке и проведению соревнований осуществляет Департамент физической культуры и спорта Новосибирской области. Непосредственное проведение соревнований возлагается на НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта», ГАУ НСО «Центр спортивной подготовки НСО», Администрацию Ордынского района Новосибирской области.
- 3.2. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта».
- 3.3. Оргкомитет обеспечивает деятельность всех необходимых служб для подготовки и проведения соревнований в соответствии с общепринятыми правилами и требованиями.
- 3.4. НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта» несет ответственность за исполнение всех требований, изложенных в Положении.
- 3.5. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
  - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
  - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и приложения к нему;
  - Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России,
  - Правила организации и проведения соревнований по кроссу «ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ 2015» утвержденные РФ
  - Регламент Чемпионата и Кубка России 2015 года по кроссу (РЧиКК),
  - Классификацией и техническими требованиями к автомобилям участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)
  - Настоящий Регламент.
- 3.6. Оргкомитет соревнования:
  - Арутюнян Армен Эмикович – Президент НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта».

- Першилин С.К. – Председатель оргкомитета, зам.главы администрации Ордынского района НСО
- Мануйленко Николай Антонович – начальник отдела технических видов спорта ГАУ НСО «Центра спортивной подготовки Новосибирской области».
- Гавриленко Сергей Викторович – руководитель комитета автокросса НООО «НФАС», председатель СТК «Кросс-Мастер-54»;
- Селюнин Сергей Иванович – координатор оргкомитета в р.п.Ордынское.

### 3.3. Официальные лица соревнования

- Руководитель гонки– Клименков Андрей
- Спортивный комиссар – Гавриленко Сергей
- Главный секретарь – Моисеенко Юлия
- Главный хронометрист - Кохан Владимир
- Технический контролер – Захаров Валерий
- Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту – Хорзов Владимир
- Судья при участниках - Руденков Дмитрий
- Главный врач соревнований – по назначению.

### 3.4. Контакты с организаторами:

НООО “Новосибирская федерация автомобильного спорта” 630009, г. Новосибирск, ул. Добролюбова 16, телефон: (383) 264-35-36,

ГАУ НСО «ЦСП НСО»: 630007, г.Новосибирск, ул.Коммунистическая, д.6, оф.507, тел./факс: (383) 319-56-30.

Гавриленко Сергей тел. +79139205417 в Новосибирске, E-mail [gsv54@list.ru](mailto:gsv54@list.ru), сайт [vk.com/stkcm54](http://vk.com/stkcm54)

Селюнин Сергей тел.+79137469902 в р.п.Ордынское.

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТВУЮЩИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Национальную лицензию Водителя-Заявителя не ниже категории «Е» или «Е-Юниор», выданные РАФ (см. Приложение к СК РАФ – Требования к водителям), либо водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ. Также обязательным условием допуска к заездам является заполнение заявочной формы, прохождение медицинского контроля перед началом заездов и технической инспекции.

4.2. Во всех классах(дивизионах) обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ 2015г.

4.3. Экипировка водителей должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ 2015г.

4.4. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации».

### 4.5. *Рекомендовано: Применение с истемы видеофиксации в автомобилях:*

4.5.1 *Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер нанесенные в салоне (кокпите) автомобиля. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов.*

4.8.2 *Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.*

4.5.3 *При необходимости расследования гоночных происшествий Участник предоставляет информацию с видеокамеры в Коллегию Спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на Участнике.*

*4.5.4 Организатор имеет право запросить видеоматериалы у любого участника и использовать их для информации о проведенном мероприятии.*

4.6. Программа соревнований:

Начало подачи предварительных заявок – **10 августа 2015г.** (на электронную почту)

**14 августа 2015г (пятница) 17:00-19:00** Административная проверка, прием стартовых взносов.

**15 августа 2015г (суббота)**

8:00-10:30 - Административная, техническая, медицинская инспекции

10:30-10:45 - Заседание КСК.

11:00-11:15 - Брифинг – собрание водителей и представителей команд.

11:30-12:30 - Свободные тренировки.

12:30-13:30 - Хронометрируемые тренировки.

13:45-17:30 - Квалификация.

17:30-17:45 - Заседание КСК.

**16 августа 2015г (воскресенье)**

9:00-10:30 - Техническая, медицинская инспекции

11:00-11:30 - Торжественное открытие. Парад участников.

11:30 Финальные заезды всех дивизионов.

Заседание КСК.

Объявление результатов, награждение.

**Примечание:** Организатор и КСК вправе вносить изменения в расписание соревнований в зависимости от количества заявленных участников, метеоусловий и необходимости полива трассы форс-мажорных ситуаций.

4.7. Заявки на участие в соревновании.

4.7.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются с 17-00 до 19-00 14.08.2015г и с 8.00-9.00 15.08.2015г (за исключением предварительно поданных).

4.7.2. Принимаются заявки только установленной формы, публикуется с настоящим регламентом. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

4.7.3. Размер заявочных взносов.

Заявки на участие водителей сопровождаются стартовым взносом 3000руб (три тысячи руб.) для частичного возмещения затрат организатора. Участники до 18 лет от стартового взноса освобождены.

Стартовые взносы оплачиваются на административном контроле соревнований.

4.7.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

– принимает условия проведения соревнования

– освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

## **5. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.**

5.1. Подведение итогов проводится исходя системы заездов, определенной на предстартовом брифинге, и официально публикуется после заезда. При равном количестве набранных очков преимущественным для определения итогового результата является последний заезд.

## **6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

6.1. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после объявления формирования следующего заезда.

6.2. После полива трассы будет организовано прохождение ознакомительного круга, по заявке участников может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

6.3. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

6.4. Время закрытия финиша – 1 круг после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

6.5. Процедура стартовой и финишной сигнализации определяется КСК и доводится до сведения Участников на предстартовом брифинге.

## **7. АВТОМОБИЛИ.**

7.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группках и Дивизионах:

Группы и Дивизионы участвующие в соревнованиях:

**Д2-1600** Автомобили с рабочим объемом двигателя 1400-1600 куб.см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ

**Д3А** – специальные кроссовые автомобили (багги) с рабочим объемом 1600 куб.см.

Национальные классы:

**Д2-Н** - легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ .

**Д2-Классика** - легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) , подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР)

**Д3-Мини** - Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 3 ТТ, объемом до 200см<sup>3</sup> (с изменениями 2015 года).

**Т1-2500** - Автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 5 ТТ.

Организатор оставляет за собой право отменить заезды в дивизионах, количество участников, которых не позволяет сформировать конкурентный заезд.

7.2. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям п. 4.4. ПРК - 2015.

7.3. Все автомобили помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (п. 4.4. ПРК - 2015).

7.4. Все Участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы Организаторов. В случае отказа от обязательной рекламы Участник делает дополнительный взнос организатору в размере 3000руб(три тысячи).

## **8. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

8.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

8.2. Правила поведения Водителей - см. ст. 5.14. СП АК РАФ.

8.3. Безопасность участников и зрителей обеспечивает Организатор соревнования.

8.4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010 г.

№ 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

8.5. Соревнования проводятся на объектах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнований должно быть проведено техническое обследование готовности спортивных сооружений к проведению соревнований в соответствии с Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуация и оповещение участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий представителем администрации района по ЧО.

8.6. В период проведения соревнований необходимо наличие машины скорой помощи и соответствующего медицинского персонала для оказания медицинской помощи в случае необходимости.

8.7. Для обеспечения безопасности при проведении массовых мероприятий предусмотрены комплексные меры по антитеррористической защищенности привлекаются правоохранительные органы и охранная организация.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ (АК)**

9.1. На АК, в соответствии с расписанием, должны явиться все водители и участники (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

9.2. На АК Водители или их представители обязаны предъявить

- Документ, удостоверяющий личность водителя,
- Лицензию водителя, заявителя,
- Медицинскую справку,
- Действующий страховой полис от несчастных случаев,
- Для водителей, не достигших 18 лет – нотариально оформленное согласие родителей на участие в соревнованиях.
- зачетную книжку спортсмена;
- ИНН (для водителей старше 18 лет) или копию паспорта с пропиской.

9.3. Участники и водители, не прошедшие АК, не допускаются к соревнованиям.

9.4. Все участники на административном контроле сдают тесты состоящие из вопросов на знание «ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ 2015» и флаговой сигнализации.

9.5. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся собрания(брифинги) Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АК.

9.6. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АК.

9.7. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9.8. Зачетная книжка выдается спортсмену по окончании соревнований, после награждения победителей и призеров.

## **10.ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

10.1. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей техническим требованиям, а также для контроля элементов влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами и рекламой организатора.

10.2. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять

Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

10.3. Автомобили не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно, как и водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

10.4. Сразу после окончания финального заезда, Водитель обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк и сразу покинуть автомобиль с выходом из ЗП.

10.5. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

11.1. Определение результатов проводится исходя системы заездов, определенной на предстартовом брифинге, и официально публикуется после заезда. При равном количестве набранных очков преимущественным для определения итогового результата является последний заезд.

## **12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.**

12.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем квалификации могут быть отстранены от участия в соревнованиях.

12.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается судьейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний, предусмотренных Правилами Пенализации РАФ (в т.ч. замечание, дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию)

12.3. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех дисциплинарных замечаний Руководителя гонки.

## **13. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

13.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста в соответствии с регламентирующей документации РАФ составляет 5000руб (пять тысяч).

13.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов, на действия других участников с указанием пунктов нарушенных правил в течении 30 минут после окончания заезда включающего предмет протеста.

13.3. Протест против автомобиля, технических требований или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

13.5. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

13.6. В случае своего несогласия с решением, принятым Судейской коллегией по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в НАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

## **14. РЕКЛАМА И ПРАВА НА РАЗМЕЩЕНИЕ в СМИ.**

14.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также размещение материалов о соревновании в целом принадлежат Организаторам.

14.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции, а также любой рекламной и коммерческой торговли без письменного разрешения организаторов запрещено.

## **15. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.**

15.1. Только организаторы имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

15.2. Обо всех изменениях и дополнениях участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

15.3. Организаторы имеют право при необходимости отменить соревнования в случае неприемлемых, не предусмотренных внешних обстоятельств (форс-мажор), при этом они не несут ответственность за какой-либо нанесенный ущерб.

## **16. НАГРАЖДЕНИЕ.**

16.1. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в каждой номинации, награждаются кубками, медалями и дипломами.

16.2. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

## **17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.**

17.1. Оплата услуг на мероприятии производится согласно утвержденной смете, в соответствии с планом работ по согласованию организаторов.

17.2. За счет средств областного бюджета через ГАУ НСО «Центр спортивной подготовки Новосибирской области» принимаются к финансированию следующие расходы: питание судей и персонала, наградной материал (кубки, медали, дипломы), типографские услуги.

17.3. **НООО «Новосибирская автомобильная федерация» несет частичные затраты по подготовке трассы и орг.расходы, затраты на канцелярию.**

17.4. **Администрация Ордынского района несет затраты по подготовке трассы, обеспечивает дежурство бригады скорой помощи, пожарного расчета, транспортных средств эвакуации, звуковое сопровождение, энергоснабжение.**

17.5. Средства поступившие от сбора заявочного взноса используются организаторами соревнований для дополнительной оплаты судьям и персоналу, на оплату охранных мероприятий, дополнительного призового фонда и другие затраты.

17.6. Расходы по доставке, размещению и питанию спортсменов и персонала несут командирующие организации или сами участники.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**ОРГКОМИТЕТ**